PERSONALIZZA IL TUO SCOOTER

Per soddisfare le numerose richieste pervenuteci dai nuovi utenti che desiderano avvicinarsi al mondo degli scooter, i tecnici della Polini Motori hanno redatto 2 tabelle, una per scooter 50 e una per scooter evolution, nelle quali vengono elencati i vari step di montaggio dei prodotti Polini per raggiungere il migliore set-up del vostro scooter. Le tabelle sono indicative. I rivenditori qualificati e i preparatori più capaci potranno personalizzare gli scooter in base alle proprie esperienze. Nella tabella scooter 50 i diversi step di montaggio sono stati suddivisi in base al range dei giri motore, dal minimo al massimo, delle principali marche di motori per scooter. Nella tabella scooter evolution i diversi step di montaggio sono stati suddivisi in base al range dei giri motore massimi dei motori Yamaha orizzontale, Yamaha verticale e Piaggio. Il catalogo Polini Motori offre una ricca ed ampia scelta di parti speciali. Si tratta di prodotti tutti altamente performanti, nella maggior parte dei casi destinati esclusivamente ad uso agonistico. Per trovare il kit desiderato è sufficiente consultare il catalogo o entrare nel sito www.polini.com, digitare marca e modello del veicolo di proprio interesse. A questo punto si potranno trovare tutti i prodotti speciali per la modifica di tutte le parti a partire dal motore fino alla ciclistica e al look del proprio scooter. Per ricevere informazioni più dettagliate la Polini Motori vi consiglia di recarvi presso i rivenditori autorizzati, i quali potranno aiutarvi in una scelta più accurata in base alle vostre esigenze.

REGIME POTENZA MASSIMA — *MAXIMUM POWER RATE*

	SCOOTER 50			
	STEP 1 motore originale *original engine*	STEP 2 motore 50cc *50cc engine*	STEP 3 motore 70cc ghisa *70cc cast iron engine*	STEP 4 motore 70cc racing o allum *70cc alum. or racing engine*
			10.000÷11.000	10.500÷11.500
SPECIAL PARTS				
CILINDRO Ø40 - *Ø40 CYLINDER*		o		
CILINDRO Ø47 - *Ø47 CYLINDER*			o	
CILINDRO Ø47 RACING O ALLUMINIO - *RACING OR ALUMINIUM Ø47 CYLINDER*				o
MARMITTA SCOOTER TEAM - *SCOOTER TEAM MUFFLER*	o	o	o	
MARMITTA FOR RACE - *FOR RACE MUFFLER*		o	o	o
CARBURATORE Ø17,5 - *Ø175, CARBURETOR*		o	o	
CARBURATORE Ø19 - *Ø19 CARBURETOR*			o	o
CARBURATORE BIG VALVE Ø21 - *Ø21 BIG VALVE CARBURETOR*				o
COLLETTORE ASPIRAZIONE - *INTAKE MANIFOLD*				
LAMELLE IN CARBONIO - *CARBON REED*		o	o	o
VALVOLA LAMELLARE - *REED VALVE*			o	o
PARAOLIO VITON-TEFLON - *VITON-TEFLON OIL SEAL*			o	o
ALBERO MOTORE - *CRANKSHAFT*				o
VARIATORE HI-SPEED - *HI-SPEED VARIATOR*	o	o	o	o
VARIATORE KIT HI-SPEED - *HI-SPEED VARIATOR KIT*	o	o	o	o
VARIATORE SUPER SPEED 9 RULLI - *9 ROLLER SUPER SPEED VARIATOR*			o	o
CINGHIA - *BELT*	o	o		
CINGHIA IN KEVLAR - *KEVLAR BELT*			o	o
SEMIPULEGGIA MOBILE - *MOBILE HALF-PULLEY*			o	o
MOLLA DI CONTRASTO Ø3,9 - *Ø 3,9 COMPRESSION SPRING*	o	o		
MOLLA DI CONTRASTO Ø4 - *Ø4 COMPRESSION SPRING*			o	o
FRIZIONE 3G - *3G CLUTCH*	o	o		
FRIZIONE 3G FOR RACE - *FOR RACE 3G CLUTCH*		o	o	o
FRIZIONE 2G EVOLUTION - *EVOLUTION 2G CLUTCH*			o	o
CAMPANA FRIZIONE - *CLUTCH BELL*	o	o		
CAMPANA FRIZIONE EVOLUTION - *EVOLUTION CLUTCH BELL*			o	o
EVOLUTION GEAR BOX		o	o	o
KIT RAPPORTI - *GEARS KIT*			o	o
FILTRO ARIA BLU AIR BOX - *BLUE AIR BOX AIR FILTER*			o	o
FILTRO ARIA TIPO ORIGINALE - *AIR FILTER LIKE THE ORIGINAL ONE*	o	o	o	o
TORSEN WD			o	o
SPECIAL BRAKE	o	o	o	o

PERSONALIZE YOUR SCOOTER

In order to satisfy the request coming from the new users that are anxious to be closer to the scooter world, the Polini Motori's engineers have drawn up 2 tables, one for the 50cc and one for the Evolution scooter. They list the different assembling steps of the Polini products to achieve the best set-up of your scooter. The tables are approximate. The qualified personnel and the more experienced set-up men will be able to personalize the scooter exploiting their own talents. In the 50 cc scooter table the different assembly steps have been divided according to the engine revs range, from the minimum to the maximum, of the most famous scooter's engines. In the Evolution scooter table the different assembly steps have been divided horizontal and vertical according to the maximum engine revs range of both the Yamaha and Piaggio engines. The Polini Motori catalogues offer a rich and wide range of special parts. They are all performance parts, and most of them are exclusively dedicated to racing use. To find out the kit you are looking for, just look in our catalogue or visit our web site www.polini.com, digit brand and model of the vehicle of your interest. Now you may find all the parts necessary to modify the engine, frame and look of your own scooter. In order to receive more detailed information about the Polini Motori's products we suggest you going to an authorized retailer or shop, and they will be able to help you in searching the parts according to your needs.

REGIME POTENZA MASSIMA — *MAXIMUM POWER RATE*

		SCOOTER EVOLUTION				
	MOTORE *ENGINE*	STEP 5 EVO 50	STEP 6 EVO 70	STEP 7 BIG EVO 70	STEP 8 BIG EVO 80	STEP 9 BIG EVO 94
	YAMAHA MINARELLI HORIZONTAL	12200	13000	13800	13600	13600
	YAMAHA MINARELLI VERTICAL		11800			
	PIAGGIO	12500	13600	13800	13600	13600
SPECIAL PARTS						
CILINDRO Ø40,2 - *Ø42 CYLINDER*		o				
CILINDRO Ø47,6 - *Ø47,6 CYLINDER*			o			
CILINDRO Ø47,6 BIELLA 85 - *Ø47,6 CYLINDER - CONNECTING ROD 85*				o		
CILINDRO Ø52 CORSA 39,3 B.85 - *Ø52 CYLINDER - STROKE Ø52 CONNECTING ROD 85*					o	
CILINDRO Ø52 CORSA 44 B.85 - *Ø52 CYLINDER - STROKE Ø44 CONNECTING ROD 85*						o
MARMITTA EVOLUTION 50 - *50 EVOLUTION5 MUFFLER*		o				
MARMITTA EVOLUTION 70 - *70 EVOLUTION MUFFLER*			o			
MARMITTA BIG EVOLUTION - *BIG EVOLUTION MUFFLER*				o	o	o
CARBURATORE Ø19 - *Ø19 CARBURETOR*		o	o	o		
CARBURATORE Ø24 - *Ø24 CARBURETOR*		o	o	o		
CARBURATORE Ø26 - *Ø26 CARBURETOR*			o	o	o	o
CARBURATORE Ø28 - *Ø28 CARBURETOR*					o	o
CUSCINETTO DI BANCO EVO - *EVO MAIN BEARING*		o	o	o	o	o
PARAOLIO VITON-TEFLON - *VITON-TEFLON OIL SEAL*		o	o	o	o	o
ALBERO MOTORE - *CRANKSHAFT*		o				
ALBERO MOTORE EVOLUTION 2 - *EVOLUTION 2 CRANKSHAFT*			o			
ALBERO MOTORE CORSA 39,3 B.85 - *CRANKSHAFT STROKE 39,3- CONNECTING ROD 85*				o	o	
ALBERO MOTORE CORSA 44 B.85 - *CRANKSHAFT STROKE 44 - CONNECTING ROD 85*						o
COLLETTORE ASPIRAZIONE - *INTAKE MANIFOLD*		o	o	o	o	o
VALVOLA LAMELLARE - *REED VALVE*		o	o	o	o	o
ACCENSIONE DIGITALE - *DIGITAL IGNITION*		o	o	o	o	o
VARIATORE HI-SPEED 9 RULLI EVOLUTION - *9 ROLLER EVOLUTION* HI-SPEED *VARIATOR*		o	o	o	o	o
CINGHIA IN KEVLAR - *KEVLAR BELT*		o	o	o	o	o
SPEED DRIVE		o	o	o	o	o
MOLLA DI CONTRASTO - *COMPRESSION SPRING*		o	o	o	o	o
FRIZIONE 2G EVOLUTION - *2G EVOLUTION CLUTCH*		o	o	o	o	o
FRIZIONE 3G FOR RACE - *3G FOR RACE CLUTCH*		o	o	o	o	o
CAMPANA FRIZIONE EVOLUTION - *EVOLUTION CLUTCH BELL*		o	o	o	o	o
EVOLUTION GEAR BOX		o	o	o	o	o
KIT RAPPORTI - *GEARS KIT*		o	o	o	o	o
CARTER COPRIVARIATORE - *VARIATOR COVER CASE*		o	o	o	o	o
FILTRO ARIA EVOLUTION - *EVOLUTION AIR FILTER*		o	o	o		
FILTRO ARIA BIG EVOLUTION - *BIG EVOLUTION AIR FILTER*				o	o	o
TORSEN WD		o	o	o	o	o
SPECIAL BRAKE		o	o	o	o	o