

POLINI ITALIAN CUP 2012
TROFEO PIT BIKE XP 150 OPEN E XP 65 2T MONOMARCA
Regolamento Tecnico

DENOMINAZIONE: Trofeo Pit Bike XP 150 OPEN – XP 65 2T (quest'ultimo solo per moto Polini XP 65 cc 2T). **La classe Pit Bike XP OPEN e la XP 65 2T gareggeranno insieme con CLASSIFICA UNICA E1.1**

NORME GENERALI PIT BIKE XP 150 OPEN (aperto a tutte le marche di Pit Bike) E1.1

1 - La classe Pit Bike XP OPEN e la XP 65 2T gareggeranno insieme con CLASSIFICA UNICA.

2 - L'interasse ruote delle Pit Bike ammesse a partecipare non deve superare i 1200 mm.

REGOLAMENTO TECNICO E1.2

A1 - Il cilindro del motore deve essere orizzontale.

A2 - La culla del telaio deve essere di tipo aperto, quindi non può essere di tipo chiuso o doppia culla.

A3 - Cilindrata massima 150 cc.

A4 - Testa due valvole.

A5 - Carburatore diametro massimo di 28 mm.

A6 - Cerchi ruota massimo di 12".

PNEUMATICI MONOGOMMA E1.3

Tutte le Pit Bike di questo Trofeo Polini Italian Cup dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici del fornitore SAVA-POLINI.

Le misure disponibili fornite dall'organizzazione sono esclusivamente da 10" e 12".

PNEUMATICI MONOGOMMA E1.4

In fase di controllo tecnico prima di ogni prova, chi non dovesse utilizzare pneumatici del fornitore unico scelto non sarà ammesso al via e, chi verrà colto nelle stesse condizioni dopo le gare, sarà squalificato come previsto dal Regolamento

Sportivo della manifestazione.

NORME GENERALI PIT BIKE XP 65 2T - REGOLAMENTO TECNICO E1.5

L'unica 65 2T Pit Bike Minimoto ammessa è la Polini XP 65 2T.

L'elaborazione è libera.

UNICHE LIMITAZIONI E1.6

A - Cilindrata massima di 87 cc

B - Carburatore con diffusore massimo di 28 mm.

C - Cerchi ruota da 12".

COMUNICAZIONI E1.7

La Polini Motori si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico comunicandolo ai partecipanti tramite Comunicato della Direzione di Gara e tramite i siti: www.polini.com - www.motoclub.bergamo.it

SOLO PREVIA AUTORIZZAZIONE DA PARTE DELLA C.S.N. DELLA FMI.

N.B. - Per quanto non contemplato in questo Regolamento, valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Tecnico Generale di Sicurezza, il Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e gli Annessi della FMI.

VISTO COMITATO TECNICO FMI

Paolo Savettiere

INVIATO DAL MC BERGAMO ALLA FMI PER APPROVAZIONE