

**POLINI ITALIAN CUP 2012  
CLASSE SCOOTER LML Star 125 e150 4 Tempi  
MONOMARCA POLIN  
REGOLAMENTO TECNICO**

Sono ammessi tutti gli scooter LML star 125/150 4T monocilindrici a due ruote diametro 10 pollici e comando cambio a mano.

I Telai (scocche) devono essere stati omologati come motocicli con verbale del Ministero dei Trasporti, con certificato di conformità dei paesi CEE.

Gli scooter non devono presentare parti sporgenti pericolose o mal fissate.

Tutte le parti in movimento (cinghie, volani, ventole ecc.) devono essere ben protette; in particolare le marmitte devono essere montate in modo da non creare impedimenti o pericoli per il pilota o terzi in caso di emergenza o avaria del mezzo.

Ogni mezzo deve essere dotato di interruttore stacca-corrente mediante interruttore.

### **CARTER MOTORE**

Il carter motore utilizzati devono essere rigorosamente forniti dalla LML Italia, come mostrato dalla punzonatura numero 12.

### **PNEUMATICI**

Tutti gli scooter di questo Trofeo Polini Italian Cup dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici del fornitore SAVA -POLINI.

### **TELAIO**

Il telaio deve rimanere assolutamente quello di serie in tutte le sue parti. Il sistema di biellette antivibranti che sostiene e/o congiunge il motore al telaio, deve rimanere originale e non modificato.

Il Telaio si deve presentare in buone condizioni generali e strutturali senza parti sporgenti o taglienti. Non e' consentito asportare scudi, pedane o scocche laterali.

E' ammessa la foratura degli scudi anteriori e delle scocche laterali. Obbligatorio il montaggio di un profilo di protezione su tutto il perimetro scudo e pedana che non deve presentare parti taglienti E' consentito (consigliato) un bordo scudo metallico tondo (es. bordo scudo coppini in acciaio o tondino di ferro saldato). E' consentito a tale scopo anche

ripiegare il profilo esterno di scudo, pedana, scocche.

Le pance posteriori sono obbligatorie di serie. Sono consentite applicazioni di barre perimetrali atte alla protezione di carrozzeria o parti di motore (es. ventole)

E' Assolutamente vietato variare il punto d'attacco del motore al telaio e modificare l'interasse allungando o accorciando lo stesso.

È fatto obbligo, per motivi di sicurezza, di coprire il faro anteriore con nastro, le luci posteriori ed i lampeggiatori. Il cavalletto e l'eventuale stampella laterale di posteggio, gli specchietti retrovisori, il portapacchi, devono essere rimossi.

La strumentazione può essere asportata o sostituita con altra strumentazione (contagiri, termometro acqua) purché resti all'interno dell'alloggiamento di serie della Casa costruttrice.

Il parafango anteriore deve essere di serie ma può essere snellito nella forma.

### **LEVA DI MESSA IN MOTO**

Non è consentito il montaggio di qualsivoglia leva messa in moto.

### **SERBATOIO CARBURANTE**

Il serbatoio deve essere originale con rubinetto funzionante, tappo ben fissato e senza perdite.

### **COMANDO CAMBIO E MANUBRIO**

Il manubrio deve essere di serie. Comando gas di tipo tradizionale o rapido ben fissato al corpo manubrio. Le leve freno e frizione del manubrio devono terminare con una sfera di diametro pari a 16mm.

Il comando del cambio deve essere tassativamente a polso come omologato in

origine. Vietato cambio sequenziale o servoassistito di qualsiasi tipo e specie.

E' obbligatorio il montaggio di un sistema di spegnimento d'emergenza.

### **IMPIANTO DI SCARICO**

Gli impianti ammessi sono quelli POLINI originali e non potranno essere modificati; il limite fonometrico consentito è 95db a 6000 giri/min. Gli scooter che superano tale soglia verranno sospesi in attesa di adeguamento e/o modifica del sistema di scarico. L'impianto dovrà rimanere nella sagoma del telaio Star, e dovrà essere ben fissato e montato per non pregiudicare la sicurezza del pilota e dei

terzi.

## **CARBURANTE**

Sono severamente vietati propellenti diversi dalla benzina (per es.: alcoli, nitrometano, metanolo ecc. ecc.). Sono ammesse benzine con numero di ottano (RON) max 98 normalmente reperibili in commercio 24h/24 presso i distributori di benzina. E' vietato qualsiasi tipo di sovralimentazione meccanica o chimica, soprattutto l' utilizzo di gas ossigenanti quali protossido d' azoto, ossigeno e simili.

## **ACCENSIONE E VOLANO MAGNETE**

### **Accensione di serie ammesso regolazione anticipo**

È vietato asportare il coprivolano accensione. Sono ammesse modifiche per favorire il raffreddamento.

## **SELLA**

L'unica sella consentita è il prodotto fornito dalla LML Italia. Le selle devono essere ben fissate. Tutte le sedute dovranno avere un sistema di chiusura efficace che non dovrà permetterne l' apertura accidentale.

## **FORCELLA SOSPENSIONI E FRENI**

La forcella deve rimanere originale.

Sospensione anteriore e posteriore: è consentito sostituire sia l'ammortizzatore posteriore, sia la molla, come pure modificare la taratura idraulica.

Gli ammortizzatori sono liberi di Marca purchè commercializzati da Polini o da LML Italia.

L'impianto frenante deve rimanere originale l'unica sostituzione ammessa è il freno a disco POLINI flottante codice 175.0007

## **PESO MINIMO DEL MEZZO**

Il peso minimo scooter Star + pilota sarà di 183 kg.

Il peso totale minimo rappresenta la seguente somma:

peso dello scooter + peso del pilota in assetto da gara. E' consentita l' aggiunta della zavorra che dovrà essere ben fissata in maniera tale da non costituire pericolo per sé e per i terzi. Il peso e la posizione delle zavorre va dichiarato al commissario tecnico F.M.I. in sede di verifica pre-gara. Il peso minimo verrà rilevato al termine della gara. Per questo il pilota avrà l' obbligo di presentarsi alle operazioni di pesatura in tenuta da gara.

## **CILINDRI , CILINDRATA e TESTA**

Lo scooter deve essere equipaggiato con il kit POLINI codice 130.0001  
diametro  
60mm.

La cilindrata ed il cilindro non possono essere modificati.

La testa deve essere originale può essere lavorata ma le valvole e l'albero a camme devono rimanere di serie.

## **ALBERO MOTORE**

L'albero motore deve rimanere quello di serie non può essere modificato

## **BASAMENTO MOTORE**

Tutti i componenti all'interno del basamento motore ( compresi gli ingranaggi cambio) devono essere originali, come fornito dalla LML Italia, e non possono essere modificati.

## **CARBURATORE , COLLETTORE e FILTRO**

I carburatori ed i collettori ammessi sono: il POLINI codice 177.0089 da 22mm ed il 26mm taratura e lavorazione collettore è libera.

Il filtro è libero ma deve essere POLINI.

## **PNEUMATICI MONOGOMMA**

Tutti gli scooter di questo Trofeo Polini Italian Cup dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici del fornitore SAVA -POLINI.

## **PNEUMATICI MONOGOMMA**

In fase di verifica tecnica prima di ogni prova chi non dovesse utilizzare pneumatici del fornitore unico scelto non sarà ammesso al via e tolto dall'ordine d'arrivo nei controlli di fine gara in parco chiuso e squalificato da Gara 1 e Gara 2 come previsto dal Regolamento Sportivo della manifestazione.

## **COMUNICAZIONI A1.10**

La Polini Motori si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico comunicandolo ai partecipanti tramite Comunicato della Direzione di Gara e tramite i siti:

[www.polini.com](http://www.polini.com) - [www.motoclub.bergamo.it](http://www.motoclub.bergamo.it)

**SOLO PREVIA AUTORIZZAZIONE DA PARTE DELLA C.S.N.  
DELLA FMI**

**NB – Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono in quanto applicabili il regolamento tecnico generale di sicurezza, il regolamento di specialità e le norme sportive della FMI.**

**VISTO COMITATO TECNICO FMI  
Paolo Savettiere**

**INVIATO DAL MC BERGAMO ALLA FMI PER  
APPROVAZIONE**