

REGOLAMENTO TECNICO **POLINI ITALIAN CUP 2010**

TROFEO POLINI SCOOTER EVOLUTION 70 cc OPEN **(Aperto a tutte le marche e preparatori anche concorrenti Polini)**

GENERALITÀ B1.1

Sono ammessi tutti gli scooter a due ruote, con diametro massimo del cerchio di 14 pollici. La pedana poggiapiedi deve essere di tipo a piattaforma, lunga almeno 250 mm. Detta pedana non può avere un tunnel al centro, la cui altezza misurata dalla pedana, non deve superare i 400 mm.

Tutti gli scooter devono essere stati Omologati come ciclomotore con Verbale del Ministero dei Trasporti o Certificato di Conformità dei paesi del MEC.

CLASSI B1.2

Le classi ammesse sono: SCOOTER EVOLUTION 70 cc

IN QUESTA CLASSE È AMMESSO L'UTILIZZO DI TUTTI I VARI KIT DEI PREPARATORI ESISTENTI IN COMMERCIO

La cilindrata massima consentita è di 70 cc, ottenibile mediante una maggiorazione dell'alesaggio del cilindro. La corsa deve invece rimanere obbligatoriamente quella di serie. È vietato sostituire o modificare gli organi dello scooter qui sotto specificati con l'esclusione delle modifiche ammesse nei punti da A a Z dell'Articolo 2.6.

MOTORE B1.3

1 - Carter motore (completo). È possibile per gli scooter Piaggio l'utilizzo di carter motore di tutte le serie dello stesso veicolo.

TELAIO B1.4

1 - Struttura del telaio in tutte le sue parti compresi i sistemi di articolazione motore.

2 - Manubrio (che deve rimanere assolutamente originale anche nel suo posizionamento).

3 - Serbatoio carburante.

4 - Carrozzeria esterna.

5 - Parafango anteriore, con esclusione degli attacchi.

6 - Attacchi e sistema di funzionamento della sospensione posteriore.

PNEUMATICI MONOGOMMA B1.5

Tutti gli scooter di questo Trofeo Polini Italian Cup dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici del fornitore unico in via di definizione.

Le misure disponibili fornite dall'organizzazione sono elusivamente da 10 e 12 pollici.

Il nome del fornitore nono gomma degli pneumatici verrà reso noto appena possibile con comunicato del Moto Club Bergamo e pubblicato sul siti:

www.motoclub.bergamo - www.polini.com

PNEUMATICI MONOGOMMA B1.6

In fase di verifiche tecniche prima di ogni prova chi non dovesse utilizzare pneumatici del fornitore unico scelto non sarà ammesso al via. Lo stesso verrà immediatamente tolto dall'ordine d'arrivo nei controlli di fine gara in parco chiuso e squalificato da Gara 1 e Gara 2 come previsto dal Regolamento Sportivo della manifestazione.

CHIARIMENTI TECNICI B1.7

Lettera A

ALIMENTAZIONE:

- 1 - Per gli scooter con ruote da 12 a 14 pollici il carburatore ammesso deve avere un diffusore massimo di 21 mm.
- 2 - Per i motori Minarelli raffreddati a liquido e ad aria è possibile montare il carburatore con diffusore da 24 più o meno 0,1.
- 3 - Per gli scooter con ruote da 10 pollici il carburatore ammesso può avere un diffusore massimo di 19 mm.
- 4 - La misura dovrà essere rilevata all'altezza della valvola dalla parte rivolta verso il cilindro.
- 5 - Tra collettore e pacco lamellare è possibile interporre un distanziale.
- 6 - È consentita la modifica del collettore e del pacco lamellare.

Lettera B

Accensione libera per marca e modello.

Lettera C

Pneumatici monogomma del fornitore unico che verrà comunicato.

Lettera D

Il peso complessivo totale minimo (scooter + pilota) sarà di Kg. 140,00 per scooter provvisti di raffreddamento a liquido e di Kg. 127,00 per scooter con raffreddamento ad aria. Il peso totale minimo rappresenta la seguente somma: peso del mezzo (escluso carburante) sommato al peso del pilota vestito in assetto da gara. E' consentita l'aggiunta di eventuale zavorra che dovrà essere fissata in modo tale da non costituire pericolo durante la manifestazione. Il peso verrà rilevato al termine della gara. Il pilota avrà l'obbligo di presentarsi alle operazioni di pesatura in tenuta da gara.

Lettera E

Nel cilindro e nel carter motore è possibile intervenire solo con lavorazioni che prevedono asportazione di materiale.

È consentito nel carter motore aggiungere esclusivamente materiale tramite l'impiego di stucco/resina eposidica.

Lettera F

È vietato l'uso della valvola parzializzatrice della luce di scarico, nel cilindro e nella marmitta.

Lettera G

La marmitta e il silenziatore possono essere di tutte le marche in commercio. Devono solo risultare di dimensioni tali da non oltrepassare l'esterno della ruota posteriore.

Lettera H

La frizione deve essere automatica. La campana frizione dovrà essere di tipo rinforzata.

Lettera I

È vietato asportare il coprivolano accensione. Sono comunque ammesse modifiche per favorirne il raffreddamento.

Lettera J

Il rapporto di compressione massimo è libero.

Lettera K

Mozzi e cerchi possono essere sostituiti con prodotti in libero mercato su listini di case produttrici.

Lettera L

E' consentita la modifica del carter coprivaritore e coprifrizione purchè sua effettuata su pezzi originali e senza apporto di materiale mediante saldatura. Le modifiche effettuate per favorirne il raffreddamento non dovranno compromettere le caratteristiche meccaniche di affidabilità del pezzo. I suddetti carter devono essere fissati con tutte le viti previste dal Costruttore del veicolo.

Lettera M

Il variatore, i rapporti finali, la cinghia di trasmissione, le massette, il collettore, la forcella, l'ammortizzatore, disco freno a pinze freno, radiatore, possono essere modificati. Tra collettore e pacco lamellare è possibile interporre un distanziale.

Lettera N

RAFFREDDAMENTO MOTORE:

Sono ammesse modifiche al sistema di raffreddamento. I motori con raffreddamento a liquido possono utilizzare solo acqua. L'utilizzo di ogni tipo altro tipo di liquido al di fuori dell'acqua per l'impianto di raffreddamento, sarà immediatamente squalificato e deferito alla Commissione Sportiva FMI.

Lettera O

Il tipo di ammissione deve essere e rimanere quello originale. È possibile modificare o sostituire la valvola a lamelle. Tutto ciò, purchè, non venga e modificata la quota originale del piano appoggio della valvola.

Lettera P

Sospensione posteriore: è consentito sostituire sia l'ammortizzatore posteriore, sia la molla, come pure modificare la taratura idraulica.

Lettera Q

Sospensione anteriore: è consentito sostituire/modificare la forcella, sostituire/modificare gli elementi interni di taratura e dove sia presente di serie l'ammortizzatore, purchè, l'articolazione rimanga quella originale.

Lettera R

L'impianto frenante è libero; i soli materiali ammessi per le piste frenanti sono la ghisa e l'acciaio.

Lettera S

Serbatoio carburante: è ammessa la modifica o sostituzione del solo rubinetto e delle relative tubazioni.

Lettera T

La carrozzeria deve rimanere quella originale. Sono ammesse piccole modifiche funzionali per adattarla alle gare in pista. Le modifiche ammesse sono le seguenti.

1 - Alloggiamento per il comando del gas rapido; il comando del gas deve richiedersi automaticamente quando il pilota abbandona la manopola con relativo spegnimento del motore.

2 - Le due estremità del manubrio devono essere coperte da due semisfere fissate all'interno del manubrio stesso e non devono assolutamente ruotare; tali semisfere devono essere di diametro non inferiore a quello del manubrio. Il comando del gas deve rimanere all'interno di dette semisfere.

3 - Tutti gli scooter devono avere un'apertura massima di cm. 15 x 15 posizionata davanti al gruppo termico.

4 - Fori per il raffreddamento del radiatore. Devono avere un diametro massimo di 14 mm. e superficie totale massima pari a quella del pacco radiante. I fori sopradescritti possono essere praticati sullo scudo anteriore dello scooter e nella

parte retrostante. Il parafrangente porta-targa posteriore dovrà essere tagliato per rientrare nella sagoma della ruota posteriore.

5 - Per gli scooter Aprilia SR, Yamaha Aerox, MBK Nitro, Malaguti F12, è consentito rimuovere lo sportello ispezione batteria.

Lettera U

È fatto obbligo, per motivi di sicurezza, di coprire il faro anteriore con nastro, le luci posteriori ed i lampeggiatori. Il cavalletto e l'eventuale stampella laterale di posteggio, gli specchietti retrovisori, il portapacchi, devono essere rimossi. La leva delle messa in moto deve essere di tipo rientrante con molla di bloccaggio efficiente.

Lettera V

La strumentazione può essere asportata o sostituita con altra strumentazione (contagiri, termometro acqua) purchè resti all'interno dell'alloggiamento di serie della Casa costruttrice.

Lettera W

L'unico carburante ammesso sarà quello di tipo VERDE regolarmente in vendita al pubblico tramite le normali reti commerciali.

Lettera X

Il telaio deve rimanere assolutamente quello di serie in tutte le sue parti. Il sistema di bielle antivibranti che sostiene e/o congiunge il motore al telaio, deve rimanere originale e non modificato tranne che gli snodi, dove potranno essere montati sistemi di articolazione diversi senza modificare la struttura delle bielle.

Lettera Y

La rumorosità massima dell'impianto di scarico dello scooter non dovrà superare i 98 db/a a 8.000 giri/min.

COMUNICAZIONI B1.8

La Polini Motori si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico comunicandolo ai partecipanti tramite Comunicato della Direzione di Gara e tramite i siti: www.polini.com - www.motoclub.bergamo.it

N.B. - Per tutte le eventuali altre Norme non contemplate nel presente Regolamento Tecnico, VALGONO quelle dei Regolamenti FMI.

Inviato alla FMI a Roma. In attesa di approvazione