

## **POLINI ITALIAN CUP 2010**

### **TROFEO GRC-POLINI MINI GP 50 cc MONOMARCA GRC-POLINI**

#### **REGOLAMENTO MANIFESTAZIONE**

##### **REGOLE GENERALI F1.1**

**A** - GRC MOTO indice per il 2010 in collaborazione con la Polini Motori il 1° Trofeo Polini Italian CUP MINI GP 50 cc.

**B** - Potranno prendere parte al sopracitato Trofeo solo motocicli GRC in regola con le caratteristiche originali dei mezzi come consegnati dalla GRC MOTO.

**C** - Il Trofeo è aperto esclusivamente a partecipanti (ragazzi e ragazze) di età minima di 8 anni compiuti fino a un massimo di 14 anni. Chi dovesse compiere i 14 anni dopo aver disputato la prima prova prendere parte ugualmente alle restanti gare avendo comunque partecipato sotto i 14 anni alla gara d'apertura.

**D** - Il Trofeo mira a promuovere le gare in pista a costi contenuti con un adeguato giusto equilibrio di prestazioni dei mezzi schierati in pista. L'obiettivo è di far prendere confidenza con le gare in pista ai più giovani partecipanti con mezzi un po' più grandi rispetto alle minimoto.

**E** - Durante le sei prove previste dal calendario della manifestazione indicato nel Regolamento Sportivo Generale e alla fine di questo Regolamento, sarà sempre presente lo stand GRC per fornire assistenza gratuita sulla messa a punto delle moto.

**F** - Con l'iscrizione al Trofeo, il pilota avrà diritto a sconti particolari sui ricambi, pneumatici e abbigliamento.

**G** - I partecipanti al Trofeo potranno usufruire dei seguenti servizi: segreteria da parte del personale addetto del Moto Club Bergamo per iscrizioni al Trofeo e classifiche, servizio radiofonico dello speaker. Saranno inoltre effettuati servizi video che saranno messi in onda sull'emittente Tele Nova nella rubrica Griglia di Partenza, mentre sarà a disposizione personale per foto dei piloti che ne faranno richiesta prima dell'inizio della manifestazione.

##### **SOLO PER LA GRC**

Il personale addetto consegnerà alla GRC nei giorni successivi la gara materiale riguardante le riprese video su DVD e foto digitali su DVD.

**H** - Per maggiori informazioni contattare direttamente:

GRC MOTO - Tel. 031 782173 -Fax 031 781380

[grcmoto@grcmoto.com](mailto:grcmoto@grcmoto.com) - [www.grcmoto.com](http://www.grcmoto.com)

#### **REGOLAMENTO TECNICO GENERALE**

## **COSTO MOTO F1.2**

Il costo della moto GRC MiniGP 50 cc con lo sconto riservato ai piloti partecipanti è di Euro 3.990,00 IVA esclusa. La moto sarà fornita con cavalletto porta moto posteriore.

## **COSTO KIT RACING F1.3**

Il costo del Kit Racing per i piloti partecipanti è di Euro 2.400,00 IVA esclusa. Il Kit Racing comprende:

### **L'ISCRIZIONE A TUTTE LE SEI PROVE DEL TROFEO**

Ammortizzatore di sterzo completo GRC.

Gruppo termico completo Polini.

Collettore aspirazione di gomma.

Pacco lamellare.

Accensione rotore interno.

Kit corone z. 36-37-38-39-41-42-43.

Kit pignoni z. 12-14-15-16.

2 catene trasmissione

1 kit carena in vetroresina

1 vetrino carena

2 pedane poggiapiedi

1 leva cambio

1 leva freno posteriore

2 tubi semimanubrio

## **ASSISTENZA TECNICA F1.4**

Nel caso in cui un pilota abbia la necessità di un parere tecnico o di un'assistenza tecnica, i tecnici della GRC MOTO saranno a disposizione in forma gratuita, nel rispetto della priorità del momento e nel rispetto di un rapporto di buona educazione.

## **SERVIZIO RICAMBI IN PISTA F1.5**

A tutti i partecipanti al Trofeo, verrà effettuato uno sconto pari al 15% del Listino Ricambi GRC.

## **PNEUMATICI MONOGOMMA F1.6**

Tutte le Mini GP GRC-Polini di questo Trofeo Polini Italian Cup dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici del fornitore unico in via di definizione. Le misure disponibili fornite dall'organizzazione sono esclusivamente da 10 e 12 pollici. Il nome del fornitore nono gomma degli pneumatici sarà reso noto appena possibile con comunicato del Moto Club Bergamo e pubblicato sui siti: [www.motoclub.bergamo](http://www.motoclub.bergamo) - [www.polini.com](http://www.polini.com)

## **PNEUMATICI MONOGOMMA F1.7**

In fase di verifiche tecniche prima di ogni prova chi non dovesse utilizzare pneumatici del fornitore unico scelto non sarà ammesso al via. Lo stesso sarà immediatamente tolto dall'ordine d'arrivo nei controlli di fine gara in parco chiuso e squalificato da Gara 1 e Gara 2 come previsto dal Regolamento Sportivo della manifestazione.

## **NUMERI DI GARA F1.8**

La leggibilità e la buona visibilità dei numeri sulle moto sarà visionata dal Commissario Tecnico FMI a cui spetta un'eventuale decisione di modifica.

## **ABBIGLIAMENTO E PROTEZIONI F1.9**

I piloti dovranno indossare: tuta in pelle o di altro materiale regolarmente approvato dalle Norme FMI, paraschiena, stivali, guanti, casco. Il casco dovrà essere di tipo Omologato e rispondente alle stesse vigenti Norme sulla sicurezza

della FMI e vari EVENTI previsti per le competizioni su pista.

È caldamente consigliato l'uso di neck brace di protezione per il collo.

## **È VIETATO E/O DIVIETI F1.10**

**A** - L'utilizzo di materiali non dichiarati in Fiches.

**B** - Modifiche alla carrozzeria o alla ciclistica che non siano apportate dalla GRC.

**C** - L'uso di qualsiasi rilevamento elettronico (es. telemetria, ecc.)

**D** - L'uso di materiali speciali quali: carbonio, titanio, magnesio -ad eccezione delle lamelle del pacco lamellare e della mescola del materiale d'attrito dei dischi frizione.

**H** - Qualsiasi meccanismo atto a variare volumi, anticipi, travasi.

**I** - L'uso di qualsiasi strumento di comunicazione audio.

## **CONTROLLI TECNICI F1.11**

I controlli tecnici di fine gara saranno compiuti dai Commissari di Gara FMI coadiuvati da un responsabile della Polini delegato dalla GRC.

## **NORMA TRANSITORIA F1.12**

Per tutto ciò che non è espressamente riportato nel presente Regolamento valgono in quanto applicabili le Norme Generali dei Regolamenti FMI.

# **REGOLAMENTO TECNICO SPECIFICO GRC 50 cc MINI GP**

## **GENERALITÀ F1.13**

**1.1** - Possono partecipare alla classe Mini GP GRC-Polini solo motocicli GRC 50 cc provvisti di con kit Polini.

**1.2** - È consentita la partecipazione di motocicli Omologati aggiornati per l'anno in corso.

**1.3** - È assolutamente vietato l'uso e l'impiego del titanio, del Magnesio, della Fibra di Carbonio e del Berillio per la costruzione di tutti i componenti del Motociclo.

**1.4** - Per quanto non previsto dal presente Regolamento, si applicherà il Regolamento Generale della manifestazione.

## **ARTICOLO F1.14 -TELAIO**

**2.1** - Il telaio deve rimanere quello originale GRC fornito dal costruttore GRC.

**2.2** - Il forcellone deve rimanere originale GRC come fornito dal costruttore GRC.

**2.3** - È assolutamente vietato ogni tipo di intervento sul telaio e sul forcellone atti a modificare dimensioni ed aspetto originale. Chi non dovesse attenersi a queste Norme sarà immediatamente squalificato.

#### **ARTICOLO F1.15 -SERBATOIO CARBURANTE**

**3.1** - Il serbatoio del carburante deve rimanere originale come fornito dal costruttore GRC.

#### **ARTICOLO F1.16 - CICLISTICA**

**4.1** - I cerchi ruota per le categorie devono essere di serie come da moto consegnata dalla GRC.

**4.2** - Le sospensioni possono essere solo di tipo Standard come previsto dal costruttore GRC.

#### **ARTICOLO F1.17 -IMPIANTO FRENANTE**

**5.1** - L'Impianto frenante (pompa, tubi e pinza) sia anteriore che posteriore deve essere quello di serie o Kit come previsto dal costruttore GRC.

#### **ARTICOLO F1.18 -MOTORE**

**6.1** - Il motore deve essere e rimanere assolutamente quello originale GRC di serie fornito dal costruttore GRC con kit gruppo termico Polini.

#### **ARTICOLO F1.19 -ALIMENTAZIONE**

**7.1** - Il carburatore deve essere e rimanere assolutamente quello originale GRC di serie Dell'Orto PHBG 19 mm.

#### **ARTICOLO F1.20 -TRASMISISIONE**

**8.1** - Il cambio di velocità deve essere quello di serie di tipo meccanico come previsto dal costruttore GRC.

**8.2** - I rapporti sono liberi.

#### **ARTICOLO F1.21 -IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO E**

**LUBRIFICAZIONE 9.1**- L'impianto di raffreddamento a liquido.E' consentito l'installazione di un radiatore supplementare fornito dalla GRC

E' assolutamente vietato l'utilizzo di ogni tipo di liquido di raffreddamento.

L'unico liquido consentito per l'impianto di raffreddamento è l'acqua. Chi non dovesse attenersi a questa Norma verrà immediatamente squalificato e deferito alla Commissione Disciplinare FMI.

#### **ARTICOLO F1.22 -IMPIANTO ELETTRICO**

**10.1** - L'accensione deve essere Polini.

#### **ARTICOLO F1.23 -CARENATURA**

**11.1** - La carenatura della moto deve essere quella di serie del costruttore GRC.

#### **ARTICOLO F1.24 -CAMPLESSO DI SCARICO**

**12.1** - Il complesso di scarico deve originale GRC.

**12.2** - È vietato l'uso di valvole allo scarico atte a modificare il funzionamento del motore.

### **CALENDARIO GARE**

**IN ABBINAMENTO ALLA POLINI ITALINA CUP 2010  
TROFEO GRC-POLINI MINI GP 50 cc MONOMARCA**

**6 prove (salvo modifiche non dipendenti dagli organizzatori)**

**1 prova** - 21 marzo CORRIDONIA (MC)

**2 prova** - 25 aprile CASTELLETTO DI BRANDUZZO (PV) anche Trofeo Nazionale Maxi Scooter

**3 prova** - 6 giugno LATINA

**4 prova** - 27 giugno CASTELLETTO DI BRANDUZZO (PV) anche Trofeo Nazionale Maxi Scooter

**5 prova** - 25 luglio VITERBO

**6 prova** - 19 settembre POMPOSA (FE)

**COMUNICAZIONI F1.26**

**La Polini Motori si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico comunicandolo ai partecipanti tramite Comunicato della Direzione di Gara e tramite i siti: [www.polini.com](http://www.polini.com) - [www.motoclub.bergamo.it](http://www.motoclub.bergamo.it)**

**Per tutte le eventuali altre Norme non contemplate nel presente Regolamento della Polini Italian Cup 2010, VALGONO quelle dei Regolamenti FMI Sportivi e Tecnici.**

**Inviato alla FMI a Roma. In attesa di approvazione**